

**ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ (ЗАКЛЮЧЕНИЕ)**  
**публичных слушаний по проектам постановлений Администрации города**  
**Костромы "Об изменении некоторых маршрутов регулярных перевозок**  
**пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении,**  
**проходящих в границах города Костромы".**

*8 ноября 2022 года*

По итогу проведенных публичных слушаний по проекту постановления Администрации города Костромы «Об изменении некоторых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы»

**П Р Е Д Л А Г А Ю Т:**

- 1) Изменить муниципальные маршруты, обеспечив транспортную взаимосвязь заволжского района и улицы Свердлова.
- 2) Изменить путь следования маршрута № 15 в части организации проезда через Ивана Сусанина – проспект Мира – улицу Костромскую – далее – по своему маршруту.
- 3) Увеличить количество подвижного состава на маршрутах №№ 21, 22, 48, 52, 93, 94, уменьшив интервал движения.
- 4) Изменить путь следования маршрута № 75, организовав его движение через остановочный пункт «Полиграфкомбинат».
- 5) Повесить на остановочных пунктах информационные стенды со схемами движения маршрутов.
- 6) Изменить расписание по маршрутам №№ 21, 48, 66, 76.
- 7) Продлить троллейбусный маршрут № 3 до ВР «Солнечный».
- 8) Продлить троллейбусный маршрут № 6 до железнодорожного вокзала.
- 9) Не изменять путь следования маршрута № 21 в части организации заездов до остановочного пункта «поселок Новый».
- 10) Изменить ТЭУ по маршруту № 22 в части организации работы 6 автобусами среднего класса.
- 11) Изменить ТЭУ по маршруту № 93 изменить ТЭУ по маршруту № 93 в части организации работы по маршруту 6 единицами транспортных средств.
- 12) Изменить ТЭУ по маршруту № 21 в части организации работы по маршруту 8 единицами транспортных средств.
- 13) Изменить ТЭУ по маршруту № 2 в части организации работы по маршруту 11 единицами транспортных средств.
- 14) Изменить ТЭУ по маршруту № 14 в части организации работы по маршруту 10 единицами транспортных средств.
- 15) Установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – не более 2 лет.
- 16) Установить цветовую гамму для всех автобусов – белый цвет.
- 17) Заменить автобусы на новые.
- 18) Усилить контроль за санитарным состоянием автобусов.
- 19) Изменить вид перевозок по маршруту № 100. Организовать работу по маршруту по регулируемому тарифу.
- 20) Изменить маршрут № 8 в части организации проезда по Речному проспекту – улице Водяной – улице Линейной – Речному проспекту.
- 21) Изменить маршрут № 15 в части организации проезда через областную больницу.
- 22) Уменьшить интервал движения по маршрутам №№ 21, 22, 48, 52, 93, 94.

- 23) Увеличить время работы на маршрутах, обслуживающих заволжский район, Свердловский и Ленинский район.
- 24) На остановочных пунктах разместить информационные стенды со схемами и временем работы на маршрутах.
- 25) Уменьшить интервал движения по маршрутам №№ 21, 48, 66, 76, изменить расписание по указанным маршрутам.
- 26) Изменить путь следования маршрута №7, организовав его движение через Юрия Смирнова – Шагова.
- 27) Увеличить количество рейсов по маршруту № 94.
- 28) Изменить путь следования маршрутов заволжского направления в части организации проезда через улицу Свердлова.
- 29) Изменить путь следования маршрута № 15 в части организации проезда через проспект Мира.
- 30) Увеличить количество автобусов по всем маршрутам.
- 31) Увеличить время работы на основных маршрутах.
- 32) Добавить ранние рейсы по маршруту № 83.
- 33) Изменить путь следования маршрута № 83, организовав движение автобусов через улицу Южную.
- 34) Изменить путь следования маршрута № 75 в части выполнения рейсов до ТЦ «РИО».
- 35) Увеличить вместимость автобусов маршрута № 77.
- 36) Разместить информационные стенды на остановках.
- 37) Разместить расписание в салонах автобусов.
- 38) Изменить расписание по всем маршрутам.
- 39) Все вопросы об изменении маршрутов предварительно обсуждать с жителями, с участием депутатов.
- 40) Организовать работу по развитию МУП города Костромы «Троллейбусное управление».
- 41) Увеличить количество троллейбусов на маршрутах.
- 42) Приобрести электробусы.
- 43) Размещать информацию в СМИ об изменении маршрутов.
- 44) Увеличить вместимость всех автобусов.
- 45) Уменьшить интервал движения автобусов.
- 46) Продлить троллейбусный маршрут № 6 до железнодорожного вокзала.
- 47) Увеличить количество троллейбусов по 3 маршруту.
- 48) Изменить 66 маршрут, организовав его движение до остановочного пункта «поселок Первый».
- 49) Улучшить информационное сопровождение публичных слушаний.
- 50) Разместить информационные табло на остановочных пунктах.
- 51) Провести инструктаж с водителями о запрете высадки несовершеннолетних детей.
- 52) Увеличить количество автобусов 13 маршрута.
- 53) Продлить муниципальные маршруты в Костромской муниципальный район.
- 54) Не отменять возможность произведения оплаты за проезд наличными денежными средствами;
- 55) Увеличить количество водителей троллейбусов, обучив их на базе Костромского автотранспортного колледжа.
- 56) Увеличить количество рейсов по троллейбусным маршрутам, путь следования которых проходит через микрорайон Черноречье.
- 57) Установить возможность пересадки без дополнительной оплаты в течение 45 минут, при этом отсчет времени начинать при выходе из автобуса.
- 58) Приобрести новые троллейбусы.

59) Установить штрафные санкции перевозчикам при проезде автобуса без остановки через остановочный пункт.

60) Изменить маршруты, организовав движение через Пенсионный фонд, расположенный на улице Свердлова.

61) Изменить расписание движения по маршруту № 93, увеличив время работы на маршруте, приобрести другие автобусы.

62) Увеличить количество автобусов по маршруту № 49, уменьшить интервал движения по маршруту, продлить маршрут до вновь оборудованных остановочных пунктов.

63) Изменить экологические характеристики транспортных средств на «Евро-3 и выше».

64) Разместить в свободном доступе данные обследования пассажиропотока, проводимом ООО «ЦЭИ».

65) Приглашать на публичные слушания перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты города Костромы.

66) Разъяснить систему брутто-контрактов.

67) Изменить ТЭУ по 18 маршруту, организовав работу тремя автобусами.

68) Изменить ТЭУ по маршрутам, указанным в постановлении, в части увеличения количества автобусов.

69) Принять проект постановления Администрации города Костромы «Об изменении некоторых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы»

**Аргументированные рекомендации организатора публичных слушаний по предложениям и замечаниям от участников публичных слушаний:**

N п/п	Содержание предложения (замечания)	Рекомендации организатора
1.	Изменить муниципальные маршруты, обеспечив транспортную взаимосвязь заволжского района и улицы Свердлова	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с тем, что транспортная взаимосвязь улицы Свердлова и заволжского района города Костромы обеспечена муниципальным маршрутом № 94.
2.	Изменить путь следования маршрута № 15 в части организации проезда через Ивана Сусанина – проспект Мира – улицу Костромскую – далее – по своему маршруту	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, данное изменение отрицательно скажется на качестве обслуживания улицы Ленина.
3	Увеличить количество подвижного состава на маршрутах №№ 21, 22, 48, 52, 93, 94, уменьшив интервал движения	Предложение учтено в проекте постановления. Также предложение об уменьшении интервалов движения по маршрутам будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам

4	Изменить путь следования маршрута № 75, организовав его движение через остановочный пункт «Полиграфкомбинат»	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с тем, что совокупность маршрутов, обслуживающих линию от микрорайона Венеция по улице Московская-улице Ярославская – улице Заволжская – улице Голубкова, рассчитана в комплексе для обеспечения вывоза населения и перенос маршрута через остановочный пункт «Полиграфкомбинат» отрицательно скажется на качестве обслуживания данных районов. Кроме того, транспортная взаимосвязь микрорайона Венеция и остановочного пункта «Полиграфкомбинат» обеспечена маршрутом № 77
5	Повесить на остановочных пунктах информационные стенды со схемами движения маршрутов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено в дальнейшем при организации работы по транспортному обслуживанию населения
6	Изменить расписание по маршрутам №№ 21, 48, 66, 76	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
7	Продлить троллейбусный маршрут № 3 до ВР «Солнечный»	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с отсутствием контактной сети до остановочного пункта «ВР «Солнечный»
8	Продлить троллейбусный маршрут № 6 до железнодорожного вокзала	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с отменой троллейбусного маршрута № 6 по причине нерентабельности маршрута
9	Не изменять путь следования маршрута № 21 в части организации заездов до остановочного пункта «поселок Новый»	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
10	Изменить ТЭУ по маршруту № 22 в части организации работы 6 автобусами среднего класса	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
11	Изменить ТЭУ по маршруту № 93 изменить ТЭУ по маршруту № 93 в части организации работы по маршруту 6 единицами транспортных средств	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.

12	Изменить ТЭУ по маршруту № 21 в части организации работы по маршруту 8 единицами транспортных средств	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
13	Изменить ТЭУ по маршруту № 2 в части организации работы по маршруту 11 единицами транспортных средств	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
14	Изменить ТЭУ по маршруту № 14 в части организации работы по маршруту 10 единицами транспортных средств	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
15	Установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств – не более 2 лет	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
16	Установить цветовую гамму для всех автобусов – белый цвет	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
17	Заменить автобусы на новые	Предложение учтено в проекте постановления
18	Усилить контроль за санитарным состоянием автобусов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено в дальнейшем при организации работы по транспортному обслуживанию населения
19	Изменить вид перевозок по маршруту № 100. Организовать работу по маршруту по регулируемому тарифу	Целесообразно учесть предложение. Организовать работу по маршруту 2 единицами транспортных средств вместимостью до 22 человек. Доработать проект постановления.
20	Изменить маршрут № 8 в части организации проезда по Речному проспекту – улице Водяной – улице Линейной – Речному проспекту	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, при изменении пути следования маршрута № 8 увеличатся интервалы движения по маршруту, что отрицательно скажется на транспортном обслуживании населения
21	Изменить маршрут № 15 в части организации проезда через областную больницу	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, данное изменение отрицательно

		скажется на качество обслуживания улицы Ленина.
22	Уменьшить интервал движения по маршрутам №№ 21, 22, 48, 52, 93, 94	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
23	Увеличить время работы на маршрутах, обслуживающих заволжский район, Свердловский и Ленинский район	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
24	На остановочных пунктах разместить информационные стенды со схемами и временем работы на маршрутах	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено в дальнейшем при организации работы по транспортному обслуживанию населения
25	Уменьшить интервал движения по маршрутам №№ 21, 48, 66, 76, изменить расписание по указанным маршрутам	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
26	Изменить путь следования маршрута №7, организовав его движение через Юрия Смирнова – Шагова	Целесообразно учесть предложение. Организовать движение транспортных средств по улице Юрия Смирнова – Шагова – Скворцова – далее – по своему маршруту. Доработать проект постановления.
27	Увеличить количество рейсов по маршруту № 94	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
28	Изменить путь следования маршрутов заволжского направления в части организации проезда через улицу Свердлова	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, транспортная взаимосвязь улицы Свердлова и заволжского района города Костромы обеспечена маршрутом № 94
29	Изменить путь следования маршрута № 15 в части организации проезда через проспект Мира	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, изменение отрицательно скажется на качестве обслуживания улицы Ленина.
30	Увеличить количество автобусов по всем	Предложение учтено в проекте постановления по основным муниципальным

	маршрутам	маршрутам в соответствии с предложениями ООО «ЦЭИ», проводившего комплексное обследование пассажиропотока
31	Увеличить время работы на основных маршрутах	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
32	Добавить ранние рейсы по маршруту № 83	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
33	Изменить путь следования маршрута № 83, организовав движение автобусов через улицу Южную	Целесообразно не учитывать указанное предложение. Для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа с целью обеспечения безопасности пассажирских перевозок, необходимо выполнение требований ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». В настоящее время на улице Южная вышеуказанные требования не выполнены.
34	Изменить путь следования маршрута № 75 в части выполнения рейсов до ТЦ «РИО»	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с тем, что совокупность маршрутов, обслуживающих линию от микрорайона Венеция по улице Московская – улице Ярославская – улице Заволжская – улице Голубкова, рассчитана в комплексе для обеспечения вывоза населения и перенос маршрута через ТЦ «РИО» отрицательно скажется на качестве обслуживания данных районов.
35	Увеличить вместимость автобусов маршрута № 77	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с низким пассажиропотоком и рекомендациями ООО «ЦЭИ»
36	Разместить информационные стенды на остановках	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено в дальнейшем при организации работы по транспортному обслуживанию населения
37	Разместить расписание в салонах автобусов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено в дальнейшем при организации работы по транспортному обслуживанию населения

38	Изменить расписание по всем маршрутам	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
39	Все вопросы об изменении маршрутов предварительно обсуждать с жителями, с участием депутатов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, вопросы об изменении маршрутной сети рассматриваются на городской межведомственной транспортной комиссии, членами которой являются депутаты Думы города Костромы. Предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
40	Организовать работу по развитию МУП города Костромы «Троллейбусное управление»	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
41	Увеличить количество троллейбусов на маршрутах	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
42	Приобрести электробусы	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
43	Размещать информацию в СМИ об изменении маршрутов	Предложение учтено в проекте постановления
44	Увеличить вместимость всех автобусов	Предложение учтено в проекте постановления. Вместимость транспортных средств по основным маршрутам увеличена в соответствии с предложениями ООО «ЦЭИ», проводившего комплексное обследование пассажиропотока
45	Уменьшить интервал движения автобусов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение учтено изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
46	Продлить троллейбусный маршрут № 6 до железнодорожного вокзала	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с отменой троллейбусного маршрута № 6 по причине нерентабельности маршрута
47	Увеличить количество троллейбусов по 3 маршруту	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам



48	Изменить 66 маршрут, организовав его движение до остановочного пункта «поселок Первый»	Целесообразно учесть предложение. Отменить маршрут № 66 «Мотордеталь – улица Боровая», установить маршрут «Мотордеталь – поселок Первый».
49	Улучшить информационное сопровождение публичных слушаний	Предложение не относится к рассматриваемому проекту. Информация о проведении публичных слушаний размещается в установленном порядке. Предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
50	Разместить информационные табло на остановочных пунктах	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
51	Провести инструктаж с водителями о запрете высадки несовершеннолетних детей	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, вместе с тем, инструктаж со всеми водителями проведен под подпись.
52	Увеличить количество автобусов 13 маршрута	Предложение учтено в проекте постановления
53	Продлить муниципальные маршруты в Костромской муниципальный район	Целесообразно не учитывать указанное предложение. Продление маршрутов не представляется возможным ввиду отсутствия на то правовых оснований
54	Не отменять возможность произведения оплаты за проезд наличными денежными средствами	Предложение учтено в проекте постановления
55	Увеличить количество водителей троллейбусов, обучив их на базе Костромского автотранспортного колледжа	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
56	Увеличить количество рейсов по троллейбусным маршрутам, путь следования которых проходит через микрорайон Черноречье	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам
57	Установить возможность пересадки без дополнительной оплаты в течение 45 минут, при этом отсчет времени начинать	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения

	при выходе из автобуса	
58	Приобрести новые троллейбусы	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
59	Установить штрафные санкции перевозчикам при проезде автобуса без остановки через остановочный пункт	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение учтено в проектах муниципальных контрактов
60	Изменить маршруты, организовав движение через Пенсионный фонд, расположенный на улице Свердлова	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с высоким уровнем дублирования существующих маршрутов. Кроме того, через улицу Свердлова будет организована работа маршрутов №№ 7, 94
61	Изменить расписание движения по маршруту № 93, увеличив время работы на маршруте, приобрести другие автобусы	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам.
62	Увеличить количество автобусов по маршруту № 49, уменьшить интервал движения по маршруту, продлить маршрут до вновь оборудованных остановочных пунктов	Предложение учтено в проекте постановления, предложение об изменении интервалов движения не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено изменении ТЭУ по муниципальным маршрутам. Целесообразно учесть предложение об организации движения до вновь оборудованных остановочных пунктов на улице Бульварной. Отменить маршрут № 49, установить маршрут № 49 «поселок Первый – улица Соловьиная». Доработать проект постановления.
63	Изменить экологические характеристики транспортных средств на «Евро-3 и выше»	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
64	Разместить в свободном доступе данные обследования пассажиропотока, проводимом ООО «ЦЭИ»	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения
65	Приглашать на публичные слушания перевозчиков, обслуживающих муниципальные маршруты	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, предложение будет учтено при организации работы по транспортному обслуживанию населения.

	города Костромы	Кроме того, участие в публичных слушаниях могли присутствовать все желающие, без исключения, в том числе перевозчики (представители перевозчиков)
66	Разъяснить систему брутто-контрактов	Предложение не относится к рассматриваемому проекту, разъяснения даны в ходе проведения публичных слушаний
67	Изменить ТЭУ по 18 маршруту, организовав работу тремя автобусами	Целесообразно учесть предложение. Доработать проект постановления.
68	Изменить ТЭУ по маршрутам, указанным в постановлении, в части увеличения количества автобусов	Целесообразно не учитывать указанное предложение в связи с тем, что маршрутная сеть разработана в комплексе на основании рекомендаций ООО «ЦЭИ».
69	Принять проект постановления Администрации города Костромы «Об изменении некоторых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы»	Целесообразно учесть предложение

#### **Выводы по результатам публичных слушаний:**

Целесообразно проект постановления Администрации города Костромы «Об изменении некоторых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, проходящим в границах города Костромы» доработать с учетом поступивших замечаний и предложений.