|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вносится главой  Администрации  города Костромы  Проект | | | |
|  | | | |
|  |  | № |  |
|  | | | |

**О внесении изменений в Правила благоустройства**

**территории города Костромы**

В соответствии со статьей 45.1 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава муниципального образования городского округа город Кострома, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Правила благоустройства территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 25 апреля 2013 года № 60   
   (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 5 сентября 2013 года № 122, от 27 марта 2014 года № 41, от 30 октября 2014 года № 194,   
   от 4 декабря 2014 года № 232, от 18 июня 2015 года № 126, от 31 марта 2016 года № 48, от 30 июня 2016 года № 125, от 11 августа 2016 года [№ 158](consultantplus://offline/ref=9EE0E73ACD283503F39FA06BEE423745112087790DE2CEAE1A78A1324F0473A4A111E4638CD1367DEC8E47h9lDH), от 24 ноября 2016 года № 247, от 2 февраля 2017 года № 8, от 26 октября 2017 года № 166, от 21 декабря 2018 года № 218, от 19 декабря 2019 года № 208, от 30 июля 2020 года № 108, от 23 декабря 2021 года № 229, от 22 декабря 2022 года № 233, от 2 февраля 2023 года № 15, от 30 марта 2023 года № 47, от 30 марта 2023 года № 48, от 27 апреля 2023 года № 69, от 21 декабря 2023 года № 284, от 6 июня 2024 года № 88), следующие изменения:

1) часть 11 статьи 14 изложить в следующей редакции:

"11. Владельцы подземных инженерных коммуникаций, а в случае их отсутствия организации, ответственные за эксплуатацию подземных коммуникаций, обязаны:

1. производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия в радиусе 1 метра от внешнего края крышки люка (решетки) колодца;
2. производить ремонт асфальтобетонного покрытия при просадках, провалах и разрушениях дорожного покрытия, образовавшихся в связи повреждениями инженерных коммуникаций;
3. производить замену люка смотрового колодца на люк с самонивелирующим (плавающим) корпусом при замене асфальтобетонного покрытия проезжей части на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы при проведении ремонтных работ на инженерных сетях и сооружениях.";
4. часть 14 статьи 30 исключить;
5. в части 19 статьи 31 слова "Единую дежурно-диспетчерскую службу города Костромы" заменить словами "муниципальное казенное учреждение города Костромы "Единая дежурно-диспетчерская служба города Костромы"";
6. подпункт "а" пункта 2 части 1 статьи 32 изложить в следующей редакции:

"а) муниципальное казенное учреждение города Костромы "Единая дежурно-диспетчерская служба города Костромы";

1. в статье 33:

в части 6 слова "общего пользования местного значения города Костромы" заменить словами ", указанных в части 7 настоящей статьи";

дополнить частью 61 следующего содержания:

"61. В случае, если производитель работ в установленные в разрешении сроки не произвел работы по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Костромы до состояния, равноценного первоначальному (до проведения работ), то восстановление нарушенного благоустройства места проведения земляных работ, осуществляется муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы, за счет средств бюджета города Костромы с последующим возмещением затрат производителем работ.

В случае, указанном в абзаце первом настоящей части, восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ производится в течение 10 календарных дней со дня выявления факта нарушения производителем работ сроков, установленных в разрешении.";

в части 7 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

в части 10 после слов "вскрытия траншеи" дополнить словами ", производимого на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений,";

дополнить частью 121 следующего содержания:

"121. Восстановление нарушенного благоустройства после проведения земляных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Костромы осуществляется прямолинейными картами в уровне существующего покрытия с учетом параметров дорог в следующих объемах:

1. На проезжей части:

1.1. По длине:

* при протяженности вскрытия проезжей части от перекрестка до перекрестка более 2/3 длины восстанавливается вся площадь проезжей части в границах двух перекрестков;
* при протяженности вскрытия проезжей части от перекрестка до перекрестка менее 2/3 длины восстановление производится с перекрытием зоны производства работ на 1 метр (при глубине вскрытия проезжей части до 1 метра) или 2 метра (при глубине вскрытия проезжей части свыше 1 метра).

1.2. По ширине:

* если ширина траншеи нарушенного дорожного покрытия превышает 2/3 ширины проезжей части, восстановление дорожного покрытия выполняется на полную ширину проезжей части;
* если ширина траншеи нарушенного дорожного покрытия менее 2/3 ширины проезжей части, восстановление дорожного покрытия осуществляется по ширине поврежденных полос движения, но с перекрытием зоны производства работ на 1 метр (при глубине вскрытия проезжей части до 1 метра) или 2 метра (при глубине вскрытия проезжей части свыше 1 метра).

2. На тротуарах:

2.1. С асфальтобетонным покрытием при ширине траншеи нарушенного благоустройства более 1/2 ширины тротуара, восстановление производится на всю ширину тротуара.

2.2. С плиточным покрытием производится укладка тротуарных плит в границах зоны производства работ, в случае повреждения плит обеспечивается замена плит на новые.

3. На парковках и перекрестках:

* при производстве работ, затрагивающих менее 80 процентов площади парковки, перекрестка, восстановление производится с перекрытием зоны производства работ по периметру на 1 метр,
* при производстве работ, затрагивающих более 80 процентов площади парковки, перекрестка, восстановление производится по границам парковки и перекрестка.

4. На внутриквартальных проездах восстановление производится по всей ширине внутриквартального проезда и по длине с перекрытием зоны производства работ на 1 метр.

В случае производства работ, предусматривающих повреждение дорожного покрытия, имеющих открытый водоотвод, обеспечивается прочистка кюветов и водоотводных канав. Зеленые насаждения (газон) и обочины дорог, нарушенные в процессе производства работ, должны быть восстановлены в полном объеме.";

в части 14 после слов "после вскрытия" дополнить словами ", производимого на основании протокола комиссии по определению способа прокладки (ремонта) инженерных сетей и сооружений,";

в части 17 слово "должна" заменить словом "должны";

6) в статье 34:

в части 1:

в пункте 10 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

в пункте 11 после слов "конструкций дорожной одежды" дополнить словами ", выданных на основании соглашения, заключенного с муниципальным учреждением, предметом деятельности которого является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы,";

в пункте 13:

в абзаце втором слова "подпунктах 1-4, 6" заменить словами "пунктах 1-4, 6";

в абзаце третьем слова "подпунктах 5, 7-13" заменить словами "пунктах 5, 7-13";

в части 5 слова "6 лет" заменить словами "7 лет";

7) в статье 37:

в пункте 3 части 1 слова "в течение 5 рабочих дней" заменить словами "на следующий рабочий день";

в пункте 1 части 2 слова "15 рабочих дней" заменить словами "3 рабочих дней";

в части 5 слова "6 лет" заменить словами "7 лет".

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования (опубликования).

Глава города Костромы Ю. В. Журин

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года