



ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

30 июня 2016 года

№ 120

Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы

Размещено на сайте Думы города Костромы 08.07.2016

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемый Порядок организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин

*Утвержден
решением Думы города Костромы
от 30 июня 2016 года № 120*

**ПОРЯДОК
организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных
дорог общего пользования местного значения города Костромы**

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костромы (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Для целей настоящего Порядка понятия "автомобильная дорога", "дорожная деятельность", "содержание автомобильных дорог", "ремонт автомобильных дорог", "элементы обустройства автомобильных дорог", "искусственные дорожные сооружения" используются в значениях, определенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог включает в себя следующие мероприятия:

1) определение приоритетных направлений проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

2) утверждение плана дорожных работ;

3) формирование предложений в план дорожных работ при условии предоставления субсидий из дорожного фонда Костромской области бюджету города Костромы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

4) доведение до подведомственного муниципального казённого учреждения города Костромы, обеспечивающего исполнение полномочий по дорожной деятельности (далее - муниципальное казённое учреждение) лимитов бюджетных ассигнований в целях выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

5) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчёта размера ассигнований бюджета города Костромы на указанные цели;

6) контроль за выполнением плана дорожных работ и проведением работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог.

Проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

- 1) оценка технического состояния автомобильных дорог;
 - 2) разработка проектов работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог (далее – проекты) или сметных расчётов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее – сметные расчёты);
 - 3) выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
 - 4) приёмка работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.
4. Организацию проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и контроль за проведением таких работ осуществляют отраслевые (функциональные) органы Администрации города Костромы, уполномоченные в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Костромы.

Статья 2. Оценка технического состояния автомобильных дорог, разработка проектов и сметных расчетов

1. Организацию проведения работ по оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляет отраслевой (функциональный) орган Администрации города Костромы, уполномоченный в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (далее – отраслевой орган) в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

2. К выполнению работ по проведению оценки технического состояния автомобильных дорог привлекаются муниципальное казённое учреждение либо иные лица, на основании муниципальных контрактов, заключаемых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

3. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности, осуществляется разработка проектов или сметных расчетов.

При отсутствии результатов оценки технического состояния автомобильных дорог выполнение отдельных видов работ по ремонту автомобильных дорог допускается на основе материалов диагностики и оценки состояния дорог или инженерных изысканий, при этом разработка сметной документации осуществляется на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог или ведомостей дефектов с приложением чертежей и описания технических решений.

4. Разработка проектов, сметных расчётов, сметной документации на очередной календарный год осуществляется муниципальным казённым учреждением в сроки, установленные распоряжением отраслевого органа.

Проекты или сметные расчёты разрабатываются муниципальным казённым учреждением с учётом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог. В целях разработки проектов в установленном законодательством Российской Федерации порядке могут привлекаться подрядные организации.

5. В случае если предусмотренные на содержание и ремонт автомобильных дорог бюджетные ассигнования на очередной финансовый год ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог, муниципальное казённое учреждение разрабатывает сметные расчёты, в которых определяются виды и объёмы работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с учётом требований, установленных частью 6

настоящей статьи, в пределах фактически выделенных объёмов бюджетных ассигнований. При этом должны быть обеспечены минимально допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Сметные расчёты подлежат согласованию с отраслевым органом.

6. При разработке сметных расчетов в соответствии с частью 5 настоящей статьи должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Статья 3. Проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и приемка результатов выполненных работ

1. В соответствии с планом дорожных работ осуществляется проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Проведение указанных работ осуществляется муниципальным казённым учреждением самостоятельно либо подрядными организациями на основании муниципальных контрактов, заключаемых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Утвержденные проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования предложений в план дорожных работ, ежегодно утверждаемый отраслевым органом.

3. Предложения в план дорожных работ на очередной календарный год, предшествующего реализации плана дорожных работ, формируются муниципальным казённым учреждением в сроки, установленные распоряжением отраслевого органа. Корректировка и окончательное утверждение плана дорожных работ осуществляется в срок не позднее двух месяцев со дня принятия решения Думы города Костромы о бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период). Отраслевой орган вправе корректировать план дорожных работ исходя из выделенных бюджетных ассигнований.

При условии предоставления субсидий из дорожного фонда Костромской области бюджету города Костромы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования предложения в план дорожных работ из дорожного фонда Костромской области на очередной календарный год, формируются отраслевым органом в сроки, установленные порядком предоставления субсидий из дорожного фонда Костромской области бюджету города Костромы на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

4. Контроль за выполнением плана дорожных работ осуществляет отраслевой орган. Муниципальное казённое учреждение ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчётным периодом, представляет в отраслевой орган отчёт о выполнении плана дорожных работ. За невыполнение в установленные сроки

мероприятий, указанных в плане дорожных работ, а также за непредставление или несвоевременное представление в отраслевой орган отчёта о выполнении плана дорожных работ должностные лица муниципального казённого учреждения несут дисциплинарную ответственность.

5. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

1) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

2) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ, в том числе в соответствии с процедурой, введения временных ограничений или общего прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Костромской области, устанавливаемой администрацией Костромской области.

6. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

1) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

2) машины, используемые для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации и Костромской области.

7. Приемка результатов, выполненных подрядными организациями работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение. В случае выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог муниципальным казённым учреждением самостоятельно, контроль за объемами и технологией производства работ осуществляется Администрацией города Костромы.

8. Содержание и ремонт автомобильных дорог должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Обязанность по обеспечению состояния дорог при их содержании и ремонте установленным техническим регламентам и другими нормативными документами возлагается на лиц, осуществляющих содержание и ремонт автомобильных дорог.

9. К отдельным работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог, связанным с озеленением, художественно-ландшафтным оформлением автомобильных дорог, привлекаются муниципальные учреждения, оказывающие соответствующие услуги, или иные лица, на основании муниципальных контрактов, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.