



ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

17 декабря 2015 года

№ 284

О внесении изменений в Порядок организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы

Размещено на сайте Думы города Костромы 30.12.2015

На основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Порядок организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденный решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190, следующие изменения:

1) в части 1 статьи 1:

абзац первый изложить в следующей редакции

"1. Настоящий Порядок с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" регулирует отношения, связанные:";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) с организацией регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам, в том числе с допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок;"

2) статьи 2 - 3 изложить в следующей редакции:

"Статья 2. **Основные понятия, используемые в настоящем Порядке**

Понятия, связанные с организацией регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, оказанием услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, используются в настоящем Порядке в значениях, определенных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), а также Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и принятыми в соответствии с ним правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Статья 3. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, порядок посадки и высадки пассажиров

1. В соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам (далее - регулярные перевозки) осуществляются:

- 1) по регулируемым тарифам;
- 2) по нерегулируемым тарифам.

2. Вид регулярных перевозок по конкретному муниципальному маршруту определяются Администрацией города Костромы с учетом мнения городской межведомственной транспортной комиссии, исходя из необходимости обеспечения предоставления жителям города Костромы доступных и качественных услуг автомобильного транспорта общего пользования и городского наземного электрического транспорта.

3. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется путем внесения соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов, если данное решение предусмотрено Планом развития регулярных перевозок в городе Костроме. Перевозчики должны быть уведомлены об изменении вида регулярных перевозок не позднее, чем за сто восемьдесят дней до дня вступления в силу постановления Администрации города Костромы, предусматривающего необходимость внесения таких изменений в реестр муниципальных маршрутов.";

- 3) в части 5 статьи 4:

пункт 3 после слова "перевозок" дополнить словами ", порядке посадки и высадки пассажиров (посадка и высадка пассажиров только в установленных остановочных пунктах по муниципальному маршруту или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по муниципальному маршруту)";

- пункты 5-8 изложить в следующей редакции:

"5) об условиях документации о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам или муниципального контракта о выполнении таких работ (в случае осуществления закупок работ у единственного подрядчика);

б) о мероприятиях по развитию регулярных перевозок, необходимых к включению в План развития регулярных перевозок в городе Костроме;

7) приостановления или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута регулярных перевозок по основаниям, предусмотренным статьей 29 Федерального закона № 220-ФЗ, а также целесообразности (нецелесообразности) одностороннего отказа Администрации города Костромы от исполнения муниципальных контрактов;

8) осуществления Администрацией города Костромы контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, а также о мерах по выявлению, пресечению и предотвращению нарушений требований, установленных настоящим Порядком и иными муниципальными правовыми актами, устранению причин и условий, способствующих совершению указанных нарушений;";

4) пункт 3 части 3 статьи 5 после слова "автобусов" дополнить словами "среднего, большого и особо большого класса";

5) в статье 6:

в части 1 слова "необходимое количество, класс, вместимость транспортных средств" заменить словами "минимальное и максимальное количество транспортных средств каждого класса, их класс, категорию, вместимость";

часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Установление муниципального маршрута удостоверяется паспортом маршрута - документом, включающим в себя сведения о муниципальном маршруте и сведения о перевозках по данному маршруту, в том числе характеристику схемы движения на муниципальном маршруте, вид регулярных перевозок, наличие и расположение остановочных пунктов, расстояния между ними, параметры и характеристики объектов улично-дорожной сети на маршруте, технико-эксплуатационные условия транспортного обслуживания населения на муниципальном маршруте.";

б) статью 8 изложить в следующей редакции:

"Статья 8. Реестр муниципальных маршрутов

1. В реестр муниципальных маршрутов включаются сведения о маршрутах, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ.

2. Ведение реестра муниципальных маршрутов осуществляется Администрацией города Костромы

3. Правила ведения реестра муниципальных маршрутов, в том числе внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, устанавливаются Администрацией города Костромы

4. Сведения, включенные в реестр муниципальных маршрутов, размещаются на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.";

7) дополнить статьей 8¹ следующего содержания:

Статья 8¹. План развития регулярных перевозок в городе Костроме

1. Мероприятия, направленные на развитие регулярных перевозок в границах города Костромы, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ отнесена к компетенции Администрации города Костромы, осуществляются в соответствии с Планом развития регулярных перевозок в городе Костроме.

2. План развития регулярных перевозок в городе Костроме утверждается постановлением Администрации города Костромы на срок от трех до пяти лет с учетом мнения Транспортной комиссии и содержит в себе сведения о:

1) муниципальных маршрутах, отнесенных к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

2) планировании изменения вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах;

3) планировании установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов;

4) графике, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет бюджета города Костромы, должен быть заключен муниципальный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

5) планировании заключения муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

6) планировании проведения открытых конкурсов на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах;

7) планировании проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения на территории города Костромы.

3. Разработка и принятие Плана развития регулярных перевозок в городе Костроме, внесение в него изменений осуществляется в порядке, установленном постановлением Администрации города Костромы. Проект Плана развития регулярных перевозок в городе Костроме, проект постановления Администрации города Костромы о внесении в него изменений подлежат предварительному рассмотрению Думой города Костромы в порядке, установленном решением Думы города Костромы для рассмотрения проектов муниципальных программ города Костромы.";

8) в статье 9:

части 5-6 изложить в следующей редакции:

"5. Учитывая заключение Транспортной комиссии, Администрация города Костромы готовит проект постановления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута и о внесении соответствующих изменений в План развития регулярных перевозок в городе Костроме. Проекты постановлений Администрации города Костромы об установлении или отмене муниципального маршрута, изменении пути следования и (или) перечня (места расположения) остановочных пунктов по маршруту, подлежат обсуждению на публичных слушаниях, проводимых в порядке, установленном решением Думы города Костромы.

6. Муниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр муниципальных маршрутов. Муниципальный маршрут считается отмененными со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов.";

дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. В целях обеспечения транспортного обслуживания населения города Костромы в условиях чрезвычайной ситуации Администрация города Костромы устанавливает специальные маршруты в соответствии с нормативными документами по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защиты от них работников организаций и населения. Проекты постановлений Администрации города Костромы об установлении, изменении или отмене специальных маршрутов не подлежат обсуждению на публичных слушаниях.";

9) в статье 10:

части 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. Администрация города Костромы вправе принимать решения о временном изменении, временном закрытии муниципальных маршрутов, а также о временном ограничении движения транспорта общего пользования по муниципальному маршруту в случае:

1) неудовлетворительного состояния транспортных путей и объектов транспортной инфраструктуры, создающего угрозу безопасности дорожного движения, вызванного природными явлениями, стихийными бедствиями, неблагоприятными природно-климатическими условиями и иными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечена безопасность перевозок пассажиров и багажа;

2) возникновения чрезвычайных ситуаций, при реализации мероприятий гражданской обороны;

3) проведения праздничных и торжественных мероприятий, социально-значимых мероприятий;

4) производства работ на пути следования муниципальных маршрутов;

5) необходимости обеспечения сезонных пассажирских перевозок к садово-огородным участкам в период с 1 апреля до 31 октября;

6) возникновения иных обстоятельств, обуславливающих необходимость временных изменений в организации движения транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах.

3. Для обследования пассажиропотока, определения целесообразности открытия или изменения муниципальных маршрутов, могут выполняться пробные рейсы на срок не более одного года. Выполнение пробных рейсов, с учетом мнения Транспортной комиссии, возможно по существующим муниципальным маршрутам, временно измененным постановлением Администрации города Костромы для проведения пробных рейсов, а также по временным маршрутам, установленным постановлением Администрации города Костромы с учетом мнения Транспортной комиссии. Результаты осуществления пробных рейсов представляются Транспортной комиссии, при установлении целесообразности открытия или изменения муниципальных маршрутов результаты представляются вместе с инициативой об установлении новых, изменении существующих муниципальных маршрутов.";

10) в части 4 статьи 12 слова "договора об обеспечении регулярных перевозок" заменить словами "муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок";

11) главу 3 изложить в следующей редакции:

"Глава 3. Осуществление регулярных перевозок на муниципальных маршрутах по регулируемым и нерегулируемым тарифам

Статья 13. Регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам

1. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются по установленным Администрацией города Костромы муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, заключившими с Администрацией города Костромы либо иным муниципальным заказчиком муниципальные контракты о

выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Муниципальные контракты о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам заключаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

3. Существенными условиями муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам являются:

- 1) цена муниципального контракта;
- 2) муниципальный маршрут (маршруты), с указанием пути следования и остановочных пунктов;
- 2) срок действия муниципального контракта, в пределах доведенных муниципальному заказчику лимитов бюджетных обязательств, если иное не будет предусмотрено постановлением Администрации города Костромы. Конкретные сроки действия муниципального контракта, определяются документацией о закупках на основании решения Транспортной комиссии;
- 3) технико-эксплуатационные условия транспортного обслуживания на муниципальном маршруте (маршрутах), условия их изменения;
- 4) условия осуществления перевозчиком регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, обеспечивающие их соответствие требованиям безопасности пассажирских перевозок и транспортной безопасности, а также технико-эксплуатационным условиям транспортного обслуживания на муниципальном маршруте;
- 5) требования к водителям, кондукторам и транспортным средствам, используемым для выполнения перевозчиком условий муниципального контракта;
- 6) порядок оплаты проезда;
- 7) особенности порядка исполнения обязательств по муниципальному контракту в особых условиях;
- 8) условия и сроки предоставления статистической и отчетной информации;
- 9) предоставление перевозчиком всех льгот на проезд и мер социальной поддержки, утвержденных (предоставленных) в установленном порядке;
- 10) порядок изменения и расторжения муниципального контракта.

4. Муниципальные контракты о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на автобусных муниципальных маршрутах заключаются с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, и владеющими на праве собственности, ином вещном праве или на праве пользования на условиях полной ответственности за содержание и эксплуатацию транспортных средств (договор аренды без экипажа, договор лизинга и тому подобные), транспортными средствами, позволяющими осуществлять регулярные перевозки в соответствии с технико-эксплуатационными условиями транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, а также установленными требованиями обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, либо имеющими возможность приобретения в будущем и использования таких

транспортных средств по предварительному договору купли-продажи или договору лизинга.

5. Передача (уступка) перевозчиком прав по муниципальному контракту третьим лицам, включая право на осуществление отдельных рейсов, в какой-либо форме, в том числе путем заключения соглашения о совместной деятельности, не допускается и является основанием для одностороннего отказа Администрации города Костромы от исполнения муниципального контракта.

6. Администрация города Костромы или муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок на максимальное количество транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего муниципального контракта, в соответствии с технико-эксплуатационными условиями транспортного обслуживания на включенных в муниципальный контракт маршрутах.

Статья 14. Прекращение действия муниципального контракта

1. Муниципальный контракт прекращается:

- 1) в связи с истечением срока его действия;
- 2) в результате его расторжения по соглашению сторон в случаях и порядке, предусмотренных муниципальным контрактом;
- 3) в случае одностороннего отказа от исполнения муниципального контракта по основаниям, установленным настоящим Порядком.

2. Односторонний отказ перевозчика от исполнения муниципального контракта допускается в случаях и порядке, установленных муниципальным контрактом, с письменным уведомлением о своем намерении Администрации города Костромы не менее чем за 90 дней.

3. Односторонний отказ Администрации города Костромы от исполнения муниципального контракта допускается при условии, если это было предусмотрено муниципальным контрактом, по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации другими законами, а так же в следующих случаях:

- 1) аннулирования или приостановления действия лицензии перевозчика;
- 2) отказа перевозчика от проведения проверочных мероприятий, предусмотренных статьей 18 настоящего Положения;
- 3) отказа перевозчика от предоставления утвержденных в установленном порядке льгот на проезд и мер социальной поддержки;
- 4) отказа перевозчика от исполнения, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, указаний органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий;
- 5) отказа перевозчика от приведения подвижного состава, задействованного на маршруте (маршрутах), и организации его работы в соответствие с установленными для данного маршрута (маршрутов) технико-эксплуатационными условиями в установленный Уполномоченным органом срок;

б) многократного (пять и более раз в течение шести последовательных календарных месяцев) невыполнения и (или) несвоевременного выполнения перевозчиком законных уведомлений (предписаний) Уполномоченного органа об устранении выявленных нарушений условий муниципального контракта, требований муниципальных правовых актов города Костромы;

7) нарушения перевозчиком два и более раз (из расчета на одну единицу подвижного состава, задействованного на муниципальном маршруте по муниципальному контракту) в течение шести последовательных календарных месяцев, следующих условий муниципального контракта:

утвержденного расписания движения;
установленного маршрута (маршрутов) движения;
установленных муниципальным контрактом требований безопасности пассажирских перевозок и требований транспортной безопасности;
установленных муниципальным контрактом условий и сроков предоставления предусмотренной муниципальным контрактом статистической и отчетной информации;

установленных муниципальным контрактом количества, категории и вместимости транспортных средств, используемых на маршруте, в том числе изменение количества и (или) состава транспортных средств, задействованных на маршруте (маршрутах), без согласования с Уполномоченным органом.

Односторонний отказ от исполнения муниципального контракта в соответствии с настоящим пунктом допускается, если частное от общего количества нарушений любого из указанных условий муниципального контракта, допущенных перевозчиком в течение шести последовательных календарных месяцев, к количеству единиц основного подвижного состава, задействованного на муниципальном маршруте по муниципальному контракту, равняется двум и более.

4. Односторонний отказ Администрации города Костромы от исполнения муниципального контракта допускается при условии уведомления об этом перевозчика не менее чем за 30 дней.

Уведомление направляется перевозчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу перевозчика, указанному в муниципальном контракте, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Администрацией города Костромы подтверждения о его вручении перевозчику. Датой такого уведомления перевозчика признается дата получения Администрацией города Костромы подтверждения о вручении перевозчику указанного уведомления либо дата получения Администрацией города Костромы информации об отсутствии перевозчика по его адресу, указанному в муниципальном контракте.

Статья 15. Регулярные перевозки на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам

1. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах могут осуществляться юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, соответствующими требованиям, указанным в Федеральном законе № 220-ФЗ.

2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту (маршрутам) подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту (маршрутам) и картами соответствующего муниципального маршрута.

3. Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему

муниципальному маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре муниципальных маршрутов в отношении этого маршрута на основании утвержденных технико-эксплуатационных условий транспортного обслуживания на муниципальном маршруте.

4. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам) и карт муниципального маршрута осуществляется Администрацией города Костромы в лице Уполномоченного органа по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту (далее – открытый конкурс) или без проведения открытого конкурса, в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ.

5. Оформление, переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов, а также прекращение или приостановление их действия осуществляются Администрацией города Костромы в соответствии с требованиями Федерального закона № 220-ФЗ.

6. Требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются постановлением Администрации города Костромы.

Статья 16. Открытый конкурс

1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам.

2. Открытый конкурс проводится Администрацией города Костромы, выступающей в качестве организатора конкурса, от имени которой действует Уполномоченный орган, в устанавливаемом постановлением Администрации города Костромы порядке, с учетом требований Федерального закона № 220-ФЗ.

3. Извещение о проведении открытого конкурса размещается на официальном сайте Администрации города Костромы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, устанавливаемом постановлением Администрации города Костромы. В извещении о проведении открытого конкурса указываются сведения, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ, а также иные предусмотренные постановлением Администрации города Костромы сведения.

4. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества в соответствии с установленными постановлением Администрации города Костромы требованиями к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе, а также к содержанию и описанию предложения участника открытого конкурса.

5. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по установленным Федеральным законом № 220-ФЗ критериям. Шкала для оценки критериев устанавливается постановлением Администрации города Костромы.";

12) в абзаце первом части 1 статьи 17 слова "договор об обеспечении перевозок" заменить словами "муниципальный контракт или не получившим в установленном порядке свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам) или карты муниципального маршрута, а также если действие выданных перевозчику свидетельства об осуществлении

перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам) или карт муниципального маршрута приостановлено или прекращено";

13) статью 18 изложить в следующей редакции:

"Статья 18. Обеспечение соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта и требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Обеспечение соблюдения перевозчиками условий муниципального контракта и требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется Уполномоченным органом в порядке, утверждаемом Администрацией города Костромы, на основе данных, полученных от органа государственного транспортного контроля, иных контрольно-надзорных органов, диспетчерских служб, предоставляемой перевозчиками отчетности, рассмотрения и анализа обращений граждан, проведения по фактам, изложенным в обращениях граждан, проверок, осуществления мониторинга качества транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, а также посредством контроля на линии, предусматривающего проверки:

1) соответствия транспортных средств, их технического состояния, внутреннего и внешнего вида, экипировки требованиям, установленным муниципальным контрактом или требованиям к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам;

2) соблюдения утвержденного расписания движения, являющегося неотъемлемой частью муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам);

3) соблюдения установленного маршрута движения;

4) надлежащего выполнения водителями и (или) кондукторами своих обязанностей, установленных муниципальным контрактом или требованиями к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам;

5) соблюдения установленных муниципальным контрактом или требованиями к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам обязанностей перевозчика по обеспечению безопасности пассажирских перевозок и транспортной безопасности;

6) соблюдения установленных муниципальным контрактом требований к количеству, категории, классу и вместимости транспортных средств, используемых на муниципальном маршруте (маршрутах);

7) исполнения иных обязанностей перевозчика, предусмотренных муниципальным контрактом или требованиями к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

2. При выявлении нарушения перевозчиком условий муниципального контракта Администрация города Костромы:

1) выдает перевозчику уведомление о нарушении условий муниципального контракта и необходимости устранения выявленных нарушений;

2) применяет к перевозчику санкции, предусмотренные муниципальным контрактом;

3) в одностороннем порядке отказывается от исполнения муниципального контракта при наличии предусмотренных настоящим Порядком оснований.

3. При выявлении нарушения перевозчиком требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам Администрация города Костромы:

1) выдает перевозчику предписание о нарушении требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам и необходимости устранения выявленных нарушений;

2) применяет к перевозчику меры административного воздействия;

3) обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам).";

14) в части 3 статьи 19 слова "договора об обеспечении перевозок" заменить словами "муниципального контракта или получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (маршрутам)".

2. Установить, что:

1) в случае окончания срока действия договора, заключенного до дня вступления в силу настоящего решения и предусматривающего право на осуществление регулярных перевозок по установленным постановлением Администрации города Костромы муниципальным маршрутам, такой договор считается продленным до дня, предшествующего дню:

начала исполнения обязательств по муниципальным контрактам о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенным Администрацией города Костромы, иным муниципальным заказчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

начала действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам), выданных в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденный решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190 (с изменениями внесенными настоящим решением).

Действие договоров, продленных в соответствии с настоящим подпунктом, прекращается с 1 августа 2016 года, если обстоятельства, предусмотренные абзацами вторым и третьим настоящего подпункта, не наступили ранее;

2) в случае одностороннего отказа перевозчика или Администрации города Костромы от исполнения договора, заключенного до дня вступления в силу настоящего решения и предусматривающего право на осуществление регулярных перевозок по установленным постановлением Администрации города Костромы муниципальным маршрутам, по основаниям, предусмотренных таким договором, Администрация города Костромы заключает договор о временном выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, без проведения конкурса на условиях, предусмотренных главами 3 и 4 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденного решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190 (без учета изменений, внесенных настоящим решением). Договор заключается на срок до дня, предшествующего дню:

начала исполнения обязательств по муниципальным контрактам о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым

тарифам, заключенным Администрацией города Костромы, иным муниципальным заказчиком в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

начала действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам), выданных в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ и Порядком организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы, утвержденный решением Думы города Костромы от 30 октября 2014 года № 190 (с изменениями внесенными настоящим решением).

Действие договоров, заключенных в соответствии с настоящим подпунктом, прекращается с 1 августа 2016 года, если обстоятельства, предусмотренные абзацами вторым и третьим настоящего подпункта, не наступили ранее;

3) Администрация города Костромы вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора, предусматривающего право на осуществление регулярных перевозок по установленным постановлением Администрации города Костромы муниципальным маршрутам, продлённого в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта или заключенного в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта, а также договоров об обеспечении перевозок, действующих на день принятия настоящего решения, предупредив перевозчика в сроки, установленные договором, либо, если сроки договором не установлены не менее чем за 30 дней, в следующих случаях:

изменения вида регулярных перевозок на муниципальном маршруте (маршрутах) и заключения по данному маршруту (маршрутам) муниципального контракта или начала действия выданных в порядке, установленном Федеральным законом № 220-ФЗ, свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту (муниципальным маршрутам);

аннулирования или приостановления действия лицензии перевозчика;

отказа перевозчика от проведения проверочных мероприятий, предусмотренных статьей 18 Порядка организации транспортного обслуживания населения на территории города Костромы;

отказа перевозчика от исполнения, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, указаний органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий;

отказа перевозчика от приведения подвижного состава, задействованного на маршруте, и организации его работы в соответствие с установленными для данного маршрута технико-эксплуатационными условиями в установленный Уполномоченным органом срок;

многократного (пять и более раз в течение трех последовательных календарных месяцев) невыполнения и (или) несвоевременного выполнения перевозчиком законных предписаний Уполномоченного органа об устранении выявленных нарушений условий договора, требований муниципальных правовых актов города Костромы;

нарушения перевозчиком два и более раз (из расчета на одну единицу подвижного состава, задействованного на муниципальном маршруте по договору об обеспечении перевозок) в течение трех последовательных календарных месяцев, следующих условий договора об обеспечении перевозок:

утвержденного расписания движения;

установленного маршрута движения;
установленных договором требований безопасности пассажирских перевозок и требований транспортной безопасности;

установленных договором условий и сроков предоставления предусмотренной договором об обеспечении перевозок отчетности;

установленных договором количества, категории и вместимости транспортных средств, используемых на маршруте, в том числе изменение количества и (или) состава транспортных средств, задействованных на маршруте, без согласования с Уполномоченным органом. Односторонний отказ от исполнения договора об обеспечении перевозок в соответствии в данном случае допускается, если частное от общего количества нарушений любого из указанных условий договора, допущенных перевозчиком в течение трех последовательных календарных месяцев, к количеству единиц основного подвижного состава, задействованного на муниципальном маршруте по договору, равняется двум и более.

4) об одностороннем отказе в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта Администрация города Костромы уведомляет перевозчика путем направления уведомления в сроки определенные договором, на осуществление регулярных перевозок по установленным постановлением Администрации города Костромы муниципальным маршрутам.

Уведомление направляется перевозчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу перевозчика, указанному в договоре, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Администрацией города Костромы подтверждения о его вручении перевозчику. Датой такого уведомления перевозчика признается дата получения Администрацией города Костромы подтверждения о вручении перевозчику указанного уведомления либо дата получения Администрацией города Костромы информации об отсутствии перевозчика по его адресу, указанному в договоре;

5) в случае, если в срок, определенный частью 3 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта либо органом государственной власти Костромской области не будут определены форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения, Администрация города Костромы вправе утвердить временную форму бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения;

б) до дня вступления в силу закона Костромской области, предусматривающего в соответствии со пунктом 14 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ включение в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок дополнительных требований, Администрация города Костромы помимо сведений, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ, включает в реестр муниципальных маршрутов города Костромы следующие сведения:

вместимость транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту;

характеристики транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, обеспечивающие доступность услуг по перевозке для маломобильных граждан и инвалидов (наличие низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные подобные характеристики).".

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 1-8, 10-14 пункта 1 настоящего решения, которые вступают в силу с 11 января 2016 года. Положения подпункта 1 пункта 2 настоящего решения распространяются на отношения, возникшие с 1 декабря 2015 года.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин