



ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

31 марта 2016 года

№ 51

О внесении изменений в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы

Размещено на сайте Думы города Костромы 08.04.2016

В соответствии с пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Внести в Правила проведения земляных работ на территории города Костромы, утвержденные решением Думы города Костромы от 4 декабря 2014 года № 236 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 28 мая 2015 года № 107, от 18 июня 2015 года № 136), следующие изменения:

1) абзац первый части 12 статьи 3 изложить в следующей редакции:

"12. При обнаружении в процессе производства земляных работ несоответствия фактического расположения действующих инженерных сооружений и коммуникаций указанному в проектной документации (или указанному представителями эксплуатирующих организаций), исключающего возможность реализации проектного решения, работы приостанавливаются до уточнения места прохождения сетей, в том числе с помощью инструментальных и лабораторных методов обнаружения существующих инженерных коммуникаций. Производитель работ незамедлительно вызывает на место проведения земляных работ представителей проектной организации, представителей организаций, эксплуатирующих действующие инженерные сооружения и коммуникации, для фиксации фактического положения сети и принятия согласованных решений по дальнейшему производству земляных работ.";

2) в статье 4:

в части 1:

в абзаце первом слово "незамедлительно" исключить;

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3) иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных коммуникаций.";

часть 3 дополнить словами следующего содержания: "Прибывшие представители должны иметь план-схему с фактическим положением действующих подземных коммуникаций в месте аварии.";

3) в статье 5:

части 5, 6 изложить в следующей редакции:

"5. На проезжей части улиц и тротуарах, имеющих усовершенствованное дорожное покрытие, траншеи и котлованы разрабатываются в креплениях, исключающих обвал и подмыв боковых стенок.

Перед началом работ по восстановлению нарушенного благоустройства на проезжей части улиц и тротуарах, производитель работ должен согласовать с организацией, обслуживающей проезжую часть улиц и тротуары, возможность выполнения последующих работ по устройству дорожных одежд и восстановления асфальтобетонного покрытия.

Обратная засыпка траншей и котлованов производится песком, с последующим уплотнением. Не допускается засыпка траншей и котлованов на проезжей части и тротуарах грунтом с включениями строительного мусора, сколом асфальта.

6. Работы по восстановлению нарушенного благоустройства на проезжей части улиц и тротуарах выполняются в присутствии представителей организаций, обслуживающих проезжую часть улиц и тротуары, организаций, эксплуатирующих подземные сооружения, а также авторского надзора проектных организаций с оформлением актов на скрытые работы.

При невыполнении этих условий представители организаций, эксплуатирующих подземные коммуникации могут потребовать вскрытия траншеи для определения исправности подземных сооружений, а представители организации, обслуживающие проезжую часть улиц и тротуаров - проведения лабораторных испытаний с целью проверки качества работ по уплотнению оснований дорожной одежды.";

часть 10 изложить в следующей редакции:

"10. Восстановление тротуаров и асфальтобетонного покрытия дорог после строительства, прокладки и реконструкции инженерных сооружений и коммуникаций необходимо производить в два этапа:

1) 1-й этап - асфальтирование после окончания работ одним слоем асфальтобетона над траншеей;

2) 2-й этап - покрытие вторым слоем асфальта по всей ширине тротуара и проезжей части.

Восстановление дорожных покрытий, тротуаров после ремонта инженерных сооружений и коммуникаций необходимо производить в соответствии с требованиями, указанными в согласованиях организаций, эксплуатирующих существующие дорожные покрытия, тротуары.";

часть 12 изложить в следующей редакции:

"12. Провалы, просадки грунта вне проезжей части дорог и тротуаров, появившиеся на месте после производства земляных работ и восстановления нарушенного благоустройства в течение 2 лет, устраняются организациями, производившими земляные работы, в течение трех суток."

дополнить частью 12¹ следующего содержания:

"12¹. Провалы, просадки, разрушения дорожного покрытия проезжей части автомобильных дорог, тротуаров, появившиеся в результате проведения земляных работ, устраняются организациями, получившими разрешение на производство земляных работ, в трехдневный срок в течение действия гарантийного срока эксплуатации дорожного покрытия, но не менее 3 лет после проведения земляных работ."

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы

Ю. В. Журин