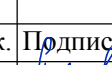

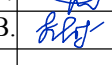


Примечание:  
Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.  
В границах проекта планировки территории отсутствуют границы публичных сервитутов.  
В границах проекта планировки территории отсутствуют входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта.  
В границах проекта планировки территории отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, мостов, тоннелей, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования.  
В границах проекта планировки территории отсутствуют хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных.  
В границах проекта планировки территории отсутствуют иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории

						Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»			
						Документация по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Часть магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - нового направления Рабочего проспекта, а также транспортной развязки в одном уровне на пересечении улиц Ленина, Калиновской и Полянской»			
Изм./Исч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ	Стадия	Лист	Листов	
Ген. директ	Пасынкова В.Л.					ППТ	3	5	
Разработал	Кузнецова М.И.								
Проверил	Акуличева К.В.								
					Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М1:1000	ООО «Азимут»			